



**Langå Borgerforening havde tirsdag d. 17. SEP 2024 kl. 19.00 inviteret foreningens medlemmer til en interessant aften i Bogby 8870, hvor byens fotograf Niels Drescher viste og kommentere fotos, han havde optaget i forbindelse med omlægningen på Langå Station.**

Indledningsvis bød Niels Jørgen Pedersen de 32 fremmødte deltagere velkommen, en velkommen til Niels Drescher og til Per Dichmann fra Bane Danmark, byggeleder på omlægningen af Langå Station, og derved være i stand til at besvare mere byggetekniske spørgsmål. Sluttelig en tak til Elsebeth og Tyge Hvass for så velvilligt at stille lokaliteter til rådighed.

**Niels Drescher** gik herefter i gang med at vise fotos, som han på sin egen lune måde kommenterede, og vi var helt tilbage til, hvor de første spadestik til ombygningen fandt sted, herunder fjernelse af gamle sidespor, der ikke længere var i brug, etablering af oplagsplads ud mod Skovlystvej, fældning af store træer langs banestien til Stevnstrup, idet de stod for tæt på banelegemet i forbindelse med den kommende elektrificering af banen.

Videre i fotoserien med fjernelse af eksisterende spor, herunder også nedbrydning af gangtunnel og værkstedsbygning og ikke mindst af stationens vartegn kommandotårnet, som måtte vige for nye spor.

Fotos af etablering af nye spor, en speciel måde at sammensvejske skinner på, samt sænkning af sporene under broen ved Væthvej, så der også her blev plads til strømkabler.





**Per Dichmann** oplyste, at med etableringen af de nye spor ville gennemgående tog kunne passere stationen med en hastighed op til 180 km/t, hvilket ikke havde være en mulighed, hvis kommandotårnet var blevet stående, idet man så havde været nødt til at lede sporet udenom og derved nedsætte hastigheden på togene.

For at undgå tung trafik gennem Bredgade med transport af gamle materialer fra stationen og transport af nye materialer til stationen, havde man anlagt en midlertidig kørevej fra Åbro langs banen ind til det gamle cementstøberi, hvor man havde en stor oplagsplads.

Han regnede med, at omlægningen af Langå Station vil være tilendebragt medio/ultimo OKT 2024 om alt gik godt.



Aftenen sluttede med, at Niels Jørgen Pedersen overrakte Niels Drescher og Per Dichmann en lille vingave med tak for at have ført os gennem en interessant og ikke mindst oplysende aften.

Stort bifald fra deltagerne.

Igen en rigtig god aften arrangeret af Langå Borgerforening.

Med venlig hilsen bestyrelsen  
Langå Borgerforening

